得意分野を見極め前^

補修市場にしっかりとした軸足を

日本自動車部品協会理事長 松村正史



斤手らけた こうりつ	内在需要は大
2	

による世界経済減速の懸念、一向に	\mathcal{O}	領土問題から派生した日中経済関係		上げます。	ますとともに、新年のご挨拶を申し	のご健勝とご多幸をお祈り申し上げ		ます。	
よ	悪	土	玉	げ	す	~~	新	す	新
る	化	問	内	ま	と	健	L	0	年
世	`	題	の	す	と	勝	61		あ
界	引	か	経	0	Ł	2	年		H
経	き	5	済		K	~~	を		ま
済	続	派	は		`	多	迎		L
減	61	生	`		新	幸	え		T
速	T	L	中		年	を	る		お
\mathcal{O}	の	た	玉		Ó	お	K		Ø
縣	欧	H	経		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	祈	あ		C
念	葪	曱	済		挨	'n	た		Z
	金	経	Ø		拶	审	h		Ś
	融	済	滅		ち	i.	Ń		ź
向	不	闃	国内の経済は、中国経済の減速、		亩	Ě	皆		X
12	の悪化、引き続いての欧州金融不安	係	~			デ	新しい年を迎えるにあたり、皆様		新年あけましておめでとうごさい
•	~				<u> </u>	• /	1.1.4		

-C.	5	眈	絋		か	72	ت	E	12	伏		I]	女		h		2	$\boldsymbol{\nu}$		斋	5	- (慡	平	C	冏	
新	`	存	続	そ	も	事	と	ジ	対	世	そ	う	を	市	な	と	61	1	改	要)	2	`	数	れ	題	確
1	健	の		ħ.	1.	業	``	ネ	応	代	\mathcal{O}	Ś	持	場	企	は	ñ	ズ	8	は	当	れ	整	は	5	を	か
vi	全	É	発	6	ñ	展	異	Ż	す	自	為	F	5	ñ	嶪	12	言	Ti	Ť	ま	굽	ま	備	企	ち	抱	17
Ľ	至経	ジ	展	を	れま	開	業	チ	3	動	に	が	だ	動	不で	-	葉	あ	议	だ	補	で	un l		を考	え	業
ジ	當		1		もせ	所な	禾種	ヤ	ŝ	動車	には	必必	け	勁向	ž	\sim	木を	\mathcal{O}	前	たま	修	以		々	慮		不界
	呂して	不ス		含点	~	15	但	2	1		14	尘			Э Н	+.	-		則		下		修理	延	思	T	介
ネ	V	~	C	80	N	2	2	~	Ę	の	~	要	で	K	衰	な	思	た	Ĵ	だ	市	上	理	てド	L	11	2
ス	徹	N.	13	Ϋ́		Ð	の	ス	~		今	だ	な		退	ĸ	13	補	A	쟛	場	K	\mathcal{O}	3	Ϋ́ς	る	L
を	す	9	5			必	連	の	そ	及	後	٢	<	喜	は	Ł	出	旅	Р	き	12	増	機		Ð	の	7
確	る	イ	為	企		要	携	獲	れ	K	`	思	`	<u> </u>	免	L	L	補修市	А	62	お	え	会	傾	`	\$	様
立	`	ル	K	業		K	を	得	K	伴	企	61	前	憂	れ	な	ま	111	の	と	61	T	も	向	自	事	々
す	時	を	は	と		な	視	を	伴	う	業	ま	向	L	ま	け	す	場は	キ	思	T	<	そ	K	動	実	な
Ś	流	守	`	1		5	野	模	Ž	技	E	す	き	将	せ	'n	0	12	ヤ	1	内	Ś	ħ	あ	車	T	潜
Ň	を	'n	例	7		7	Ē	索	新	術	Ĩ.	0	Ē	来	ĥ	ば		宝		ま	在	Ē	17	ĥ	Ó	す	在
規	読	な	え	À		ž	Ţ	ざ	た	変	7		÷	i	, o	13		の	Ŧ	et e	4	L	伴	~	使	が	4
旋	2	よう	バザ	仫		à	'n	5	た	N	~		÷.	云		L		Щ	-	0	2	か	っ	重	角	~``	2



ども検討しながら、その浸透、知名	申すまでもなく、この制度は、これ
よりポスター、ステッカーの作成な	推奨制度」についてですが、改めて
インを一新し、製品への表示はもと	度の見直しを行いました「優良部品
同時に推奨マークについてもデザ	さて、昨年の5月に40年ぶりに制
ました。	一位上音后扑头
申請を頂き、全社が認証を取得され	新·夏良彩品隹建训度
までに既に27社の部品メーカーから	だと思います。
が、新たな制度に基づき、昨年の末	て、愚直に前へ進むことが今は大事
新制度の具体的な進捗状況です	市場にしっかりとした軸足を持っ
思っています。	らの得意分野を冷静に見極め、補修
の安心と安全に貢献していきたいと	い意志を持ち、そして企業として自
させることで、業界の信頼と車社会	があっても事業を継続すると言う強
てもらえる商品だけを選別して流通	決める強いリーダーシップと、なに
質の良い商品、市場で安心して使っ	先ず、経営者自らが進むべき道を
て、優良部品の普及はもとより、品	らめないところだと思います。
基本に、この制度を有効に活用し	そうであったように、しぶとくあき
を絶対に流通させないということを	この業界の良い点は、震災の時も
内、海外を問わず、粗悪品、模倣品	要だと思います。
JAPAとしては、これからも国	を真摯に模索することがなにより重
く知られることとなりました。	い、個々の企業が自分の進むべき道
動車用補修部品であるとの認識も広	れます様に、謙虚に市場と向き合
用性があり、廉価かつ品質の良い自	困った時は市場から学べとよく言わ
の優良部品という名称とともに、汎	が、今やらなければならないのは、
の努力のお陰で、今日優良部品はそ	を選択するかは各企業の判断です
から、この制度と業界に係わる方々	もちろん、将来を見通し、どの道
いう名前も浸透していなかった時代	+ 0 0
た制度で、40年前のまだ優良部品と	など選択肢はいくつもあると思いま
までJAPAの活動の柱となってき	を拡大する、オンリーワンを目指す

新 SAMPLE JAPAN AUTOMOTIVE PRODUCTS ASSOCIATION	度のアップを図り、一般 も、だれもがこのマーク も、だれもがこのマーク れば、安心して使える、 すた、模倣品への対策 でいる状況です。 でいる状況です。 でいる状況です。 でいる状況です。 でいる状況です。 でいる状況です。
自動車優良部品 RECOMMENDED PARTS	ります。 ります。 やでの認知をして新し ります。 をの認可を待っ では の がついてい でい で に 、 普及 で の 認 可 を して 新し して 新し で して 新し で し て も 、 随 時 進めて も 大 の 読 で に 、 寺 っ て も 大 の 読 で に っ て も 大 の 読 の 記 可 で に し て 新 し て 、 世 っ て も 大 の に 、 一 か つ い て い い て い て い て い て い い て い て い て い て い て い て い い て い い い て い い い て い て い い い い い い て い い い い い て い い い い い い い い い い い い い

新しい推奨マーク

す。
て、新年のご挨拶とさせて頂きま
とご健勝を心より祈念申し上げまし
皆様方の今後のますますのご発展
くお願い申し上げます。
年も一層のご理解とご協力をよろし
参りたいと思っておりますので、本
品の普及に努めるべく活動を進めて
に貢献するために、さらなる優良部
という使命と、車社会の安心と安全
Aはこれからも補修部品の安定供給
こういった活動を含めて、JAP
ます。
を図ることがなにより大事だと思い
して使えると思って頂くまでに浸透
た優良部品であれば安心して、信頼
よって、だれもがこのマークの付い
心という価値を付け加えることに
といった強みだけでなく、さらに安
け、これまでの汎用性があって廉価
品というブランドに一層磨きをか
そして、推奨制度を活用し優良部
を図ることが肝要だと思います。
マークまた推奨制度の市場での浸透
き、流通を担う各社が新しい推奨
くの部品メーカーに推奨を受けて頂
の普及を図る上では、できるだけ多
なお、更なる優良部品、推奨制度